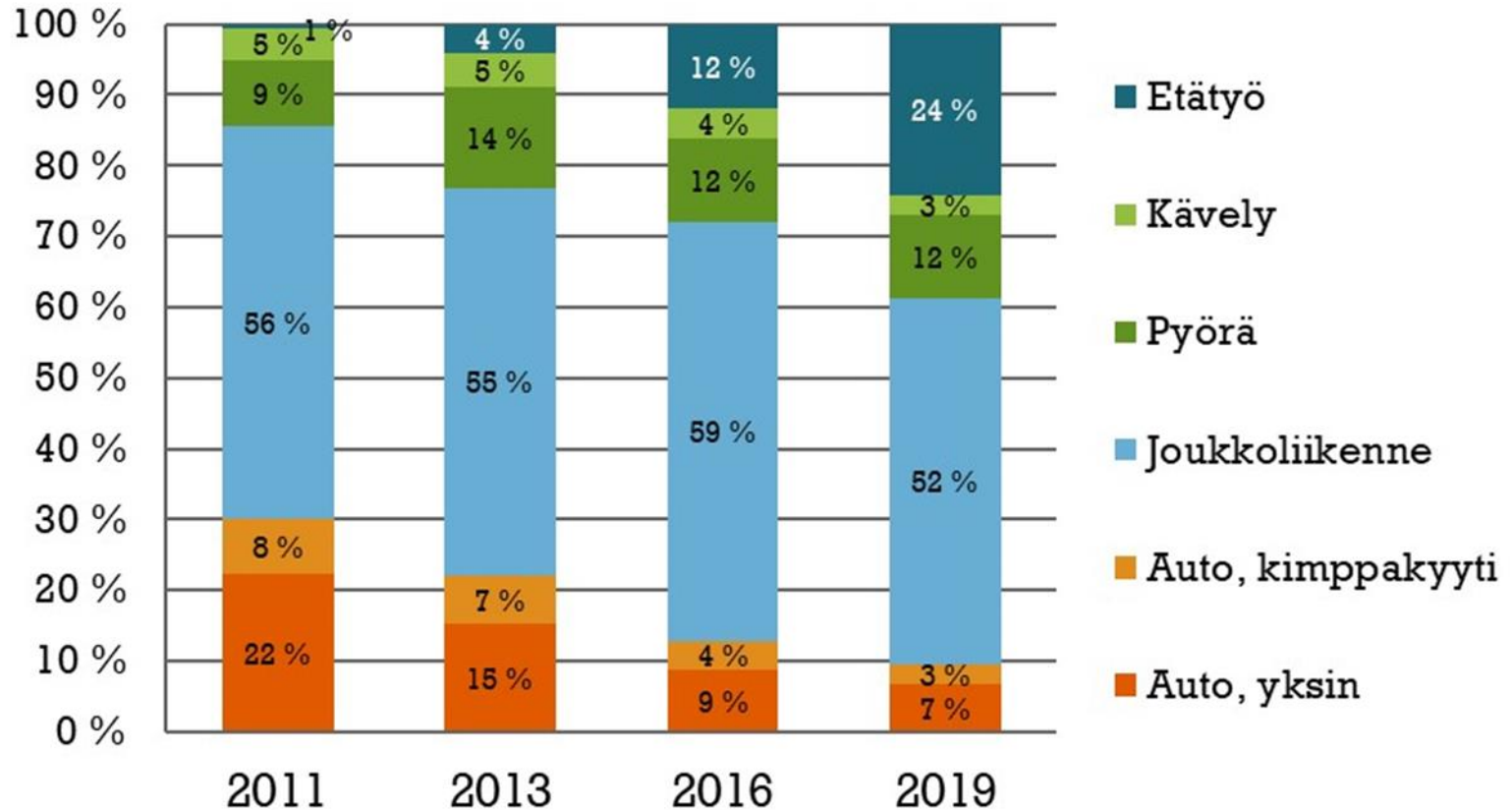


Työpaikkojen pysäköinti murroksessa

Liikenne 2019
11.11.2019
Ville Voltti, Mobinet Oy



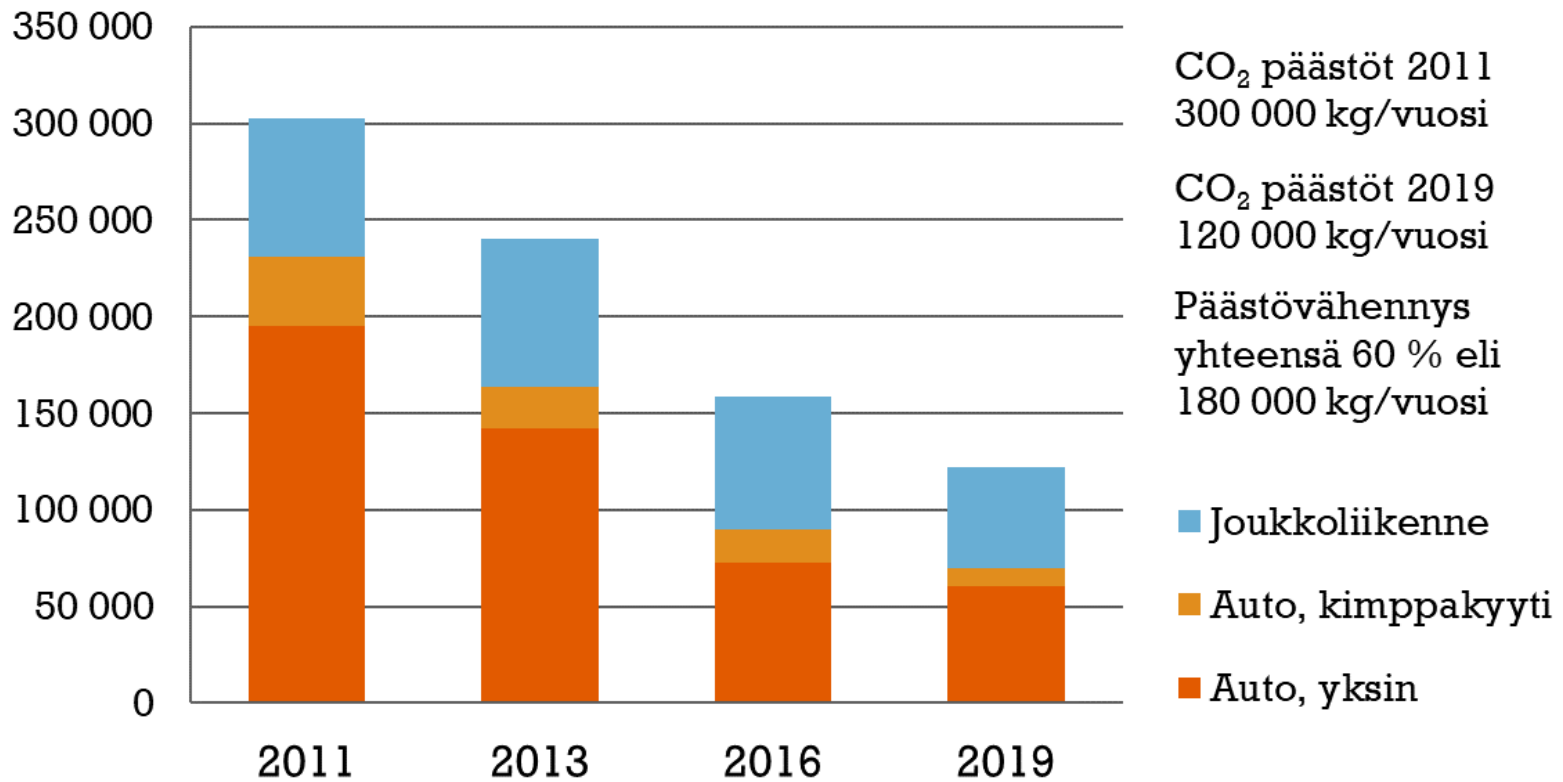
Työmatkojen kulkutapajakauman kehitys



N=4812

Uudenmaan ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2019

Työmatkojen CO₂ päästöjen kehitys (kg/vuosi)

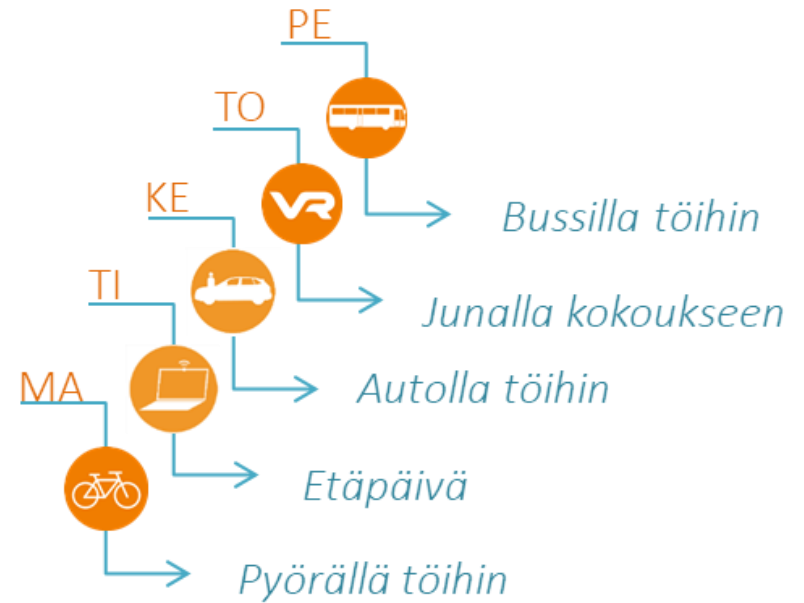


N=4812

Uudenmaan ELY-keskus ja Mobinet Oy, 2019

Työpaikkojen keinot vaikuttaa liikkumiseen

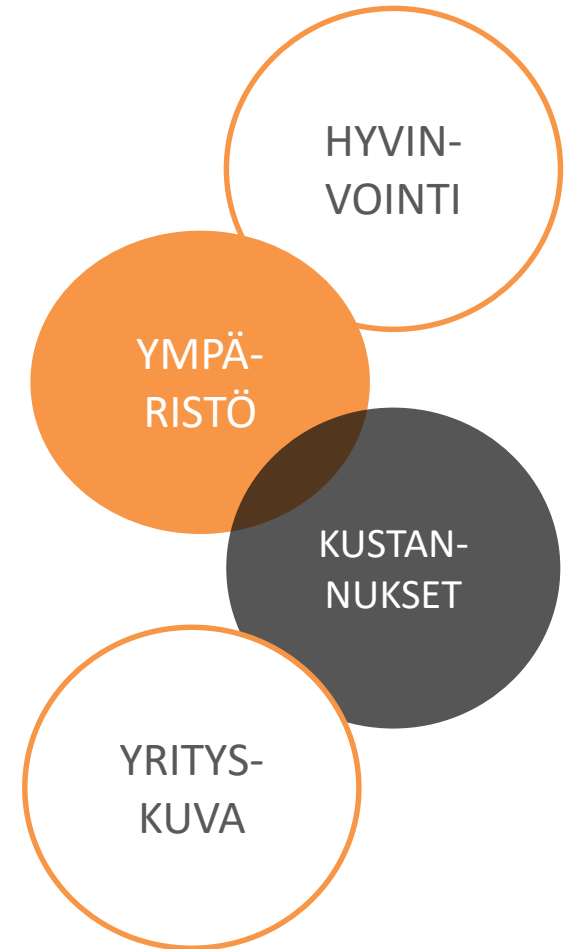
- Olosuhteet
- Käytännöt
- Edut
- Viestintä ja kannustus



Olosuhteet ja käytännöt vaikuttavat valintoihin monenlaisissa tilanteissa.

”Valmet haluaa olla kärkiluokan yritys tässäkin mielessä ja löytää uusia keinoja vaikuttaa terveyteen ja ympäristöön positiivisesti.”

Paikallisjohtaja Timo Pirinen – Valmet Technologies Oy



Case Valmet Rautpohjan pysäköinti

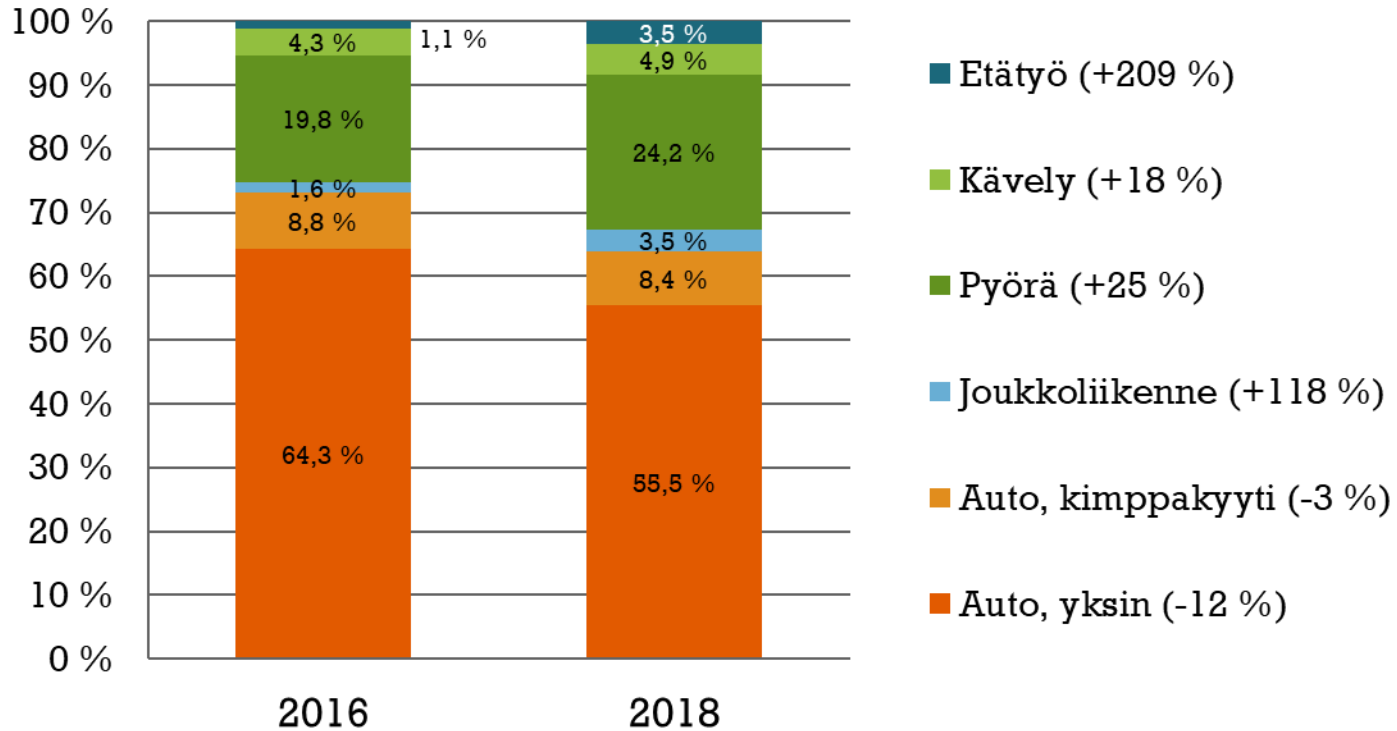
- Työpaikka-alueen viereen on rakentumassa suuri ”Hippos 2020” liikunnan, urheilun ja hyvinvoinnin keskus.
 - Koko alueen luonne muuttuu ja pysäköintipaikat vähenevät.
 - Uuden pysäköintihallin kustannusarvio oli yli viisi miljoonaa euroa.
 - Yhtälöä lähdettiin ratkaisemaan kestävän liikkumisen mallilla.
- Keskeiset toimenpiteet 2016-2018
 - Fiksusti töihin -hanke -> työmatkaliikenteen toimenpideohjelma
 - Aktiivista kampanjointia, kokeiluja ja viestintää
 - Työsuhdematkalipun käyttöönotto
 - Pysäköintimaksujen käyttöönotto

Pysäköintipolitiikan suunnittelu

- Omalla tontilla autopaikkojen käyttö oli tehotonta ja paikkojen jakoperusteet saivat osakseen kritiikkiä.
 - Haluttiin varmistaa henkilöstön pysäköintipaikat Hippoksen rakentuessa, ja tarjota tasavertainen pysäköintimahdollisuus kaikille tarvitsijoille
- Monipuolinen työryhmä sai käyttöönsä pysäköintikysynnän analyysyjä, joita työstettiin työpajoissa ja palaverissa.
 - Työryhmä edellytti pysäköintipolitiikalta erityisesti, että autopaikat saataisiin tehokkaaseen käyttöön ja säännöt olisivat samat kaikille
- Keskustelujen myötä liikkumisen teemaksi kiteytyi ”kaikki kulkutavat huomioiva vastuullinen Valmet”
 - Kestäviin kulkutapavalintoihin kannustaminen ja pysäköinnin maksullisuus nähtiin kokonaisvaltaisena ratkaisuna.

Työmatkojen CO₂-päästöt vähentyneet 18 %

Työmatkojen kulkutapajakauman kehitys



N=3716+2486

Valmet ja Mobinet Oy, 2018

Vaikutus pysäköintipaikkatarpeeseen

- Vuonna 2016 yksin autolla kulkevat pysäköivät 715 kertaa päivässä
- Vuonna 2018 yksin autolla kulkevat pysäköivät 631 kertaa päivässä
- Muutokset ovat säästäneet 84 parkkipaikkaa
 - Kimppakyydit huomioiden on säästynyt yht. 86 paikkaa

TALOUSSANOMAT

OMX HELSINKI

↑ +0,49 %

TECNOTREE CORPO

🕒 16:16

9 473,09

🕒 15:50

SATAKUNNAN KANSA

← Etusivu

 ETUSIVU

UUTISET +

PÖRSSI +

YRITYSTII

Valmetin tehtaalla 370 työntekijää lakkoon – johtaja: sain listan vaatimuksia

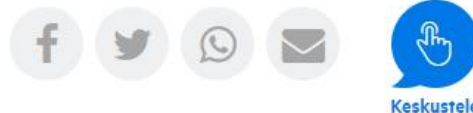
Kotimaa

Erimielisyydet pysäköintimaksuista ja kikystä johtivat lakkoon Valmetin tehtaalla Jyväskylässä

Vuorokauden mittainen lakko Rautpohjan tehtaalla on laiton, sanoo Valmetin edustaja - "Äärimmäisen harmillista"

22.9.2017 16.33

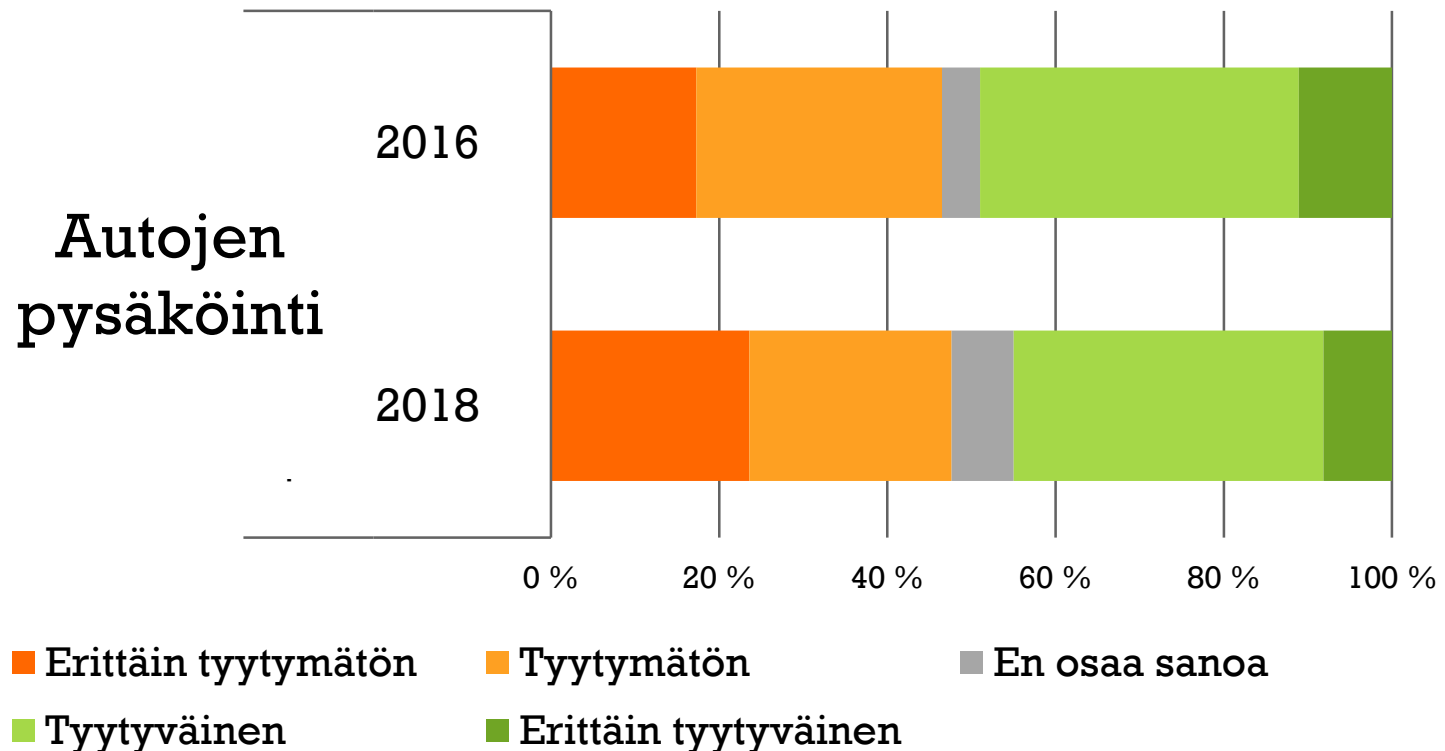
Matias Åberg
Jyväskylä/Helsinki



Tehtaan pysäköintimaksut, kilpailukyky sopimuksen eli kikyn soveltaminen sekä joukko muita työntekijöitä hiertäviä kysymyksiä ovat johtaneet vuorokauden pituiseen lakkoon Valmetin Rautpohjan tehtaalla Jyväskylässä.



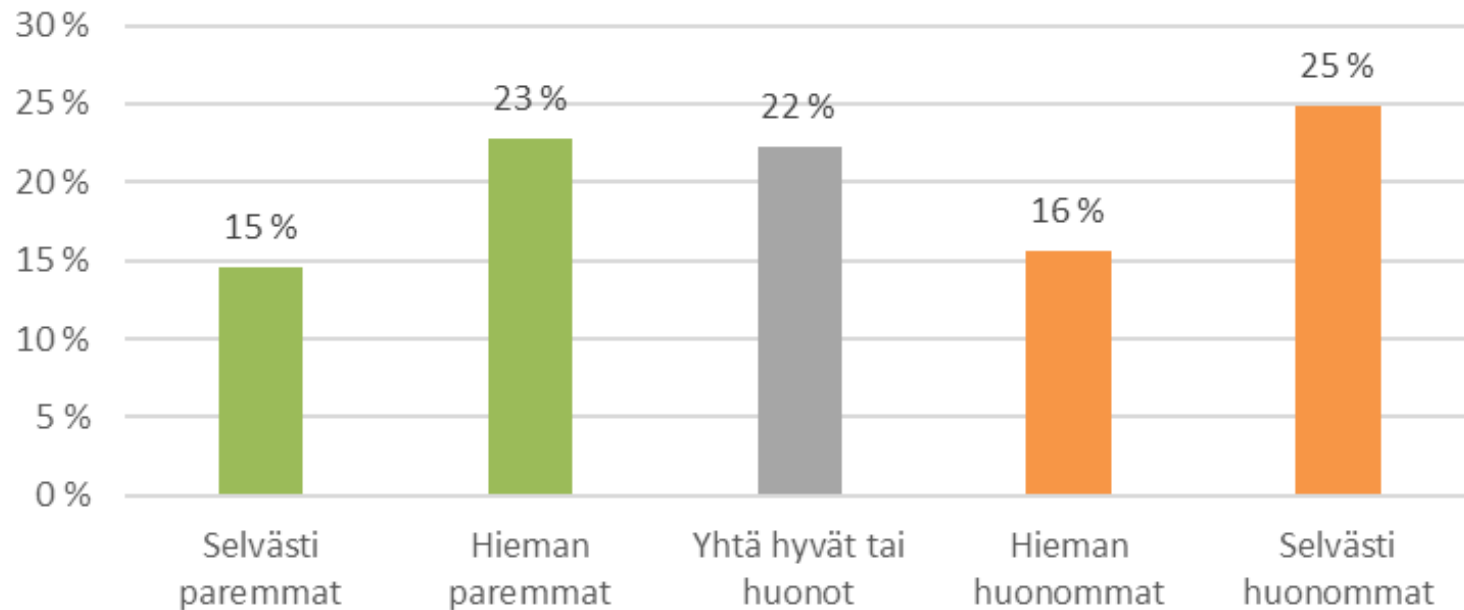
Tyytyväisyys työpaikan kiinteistön olosuhteisiin



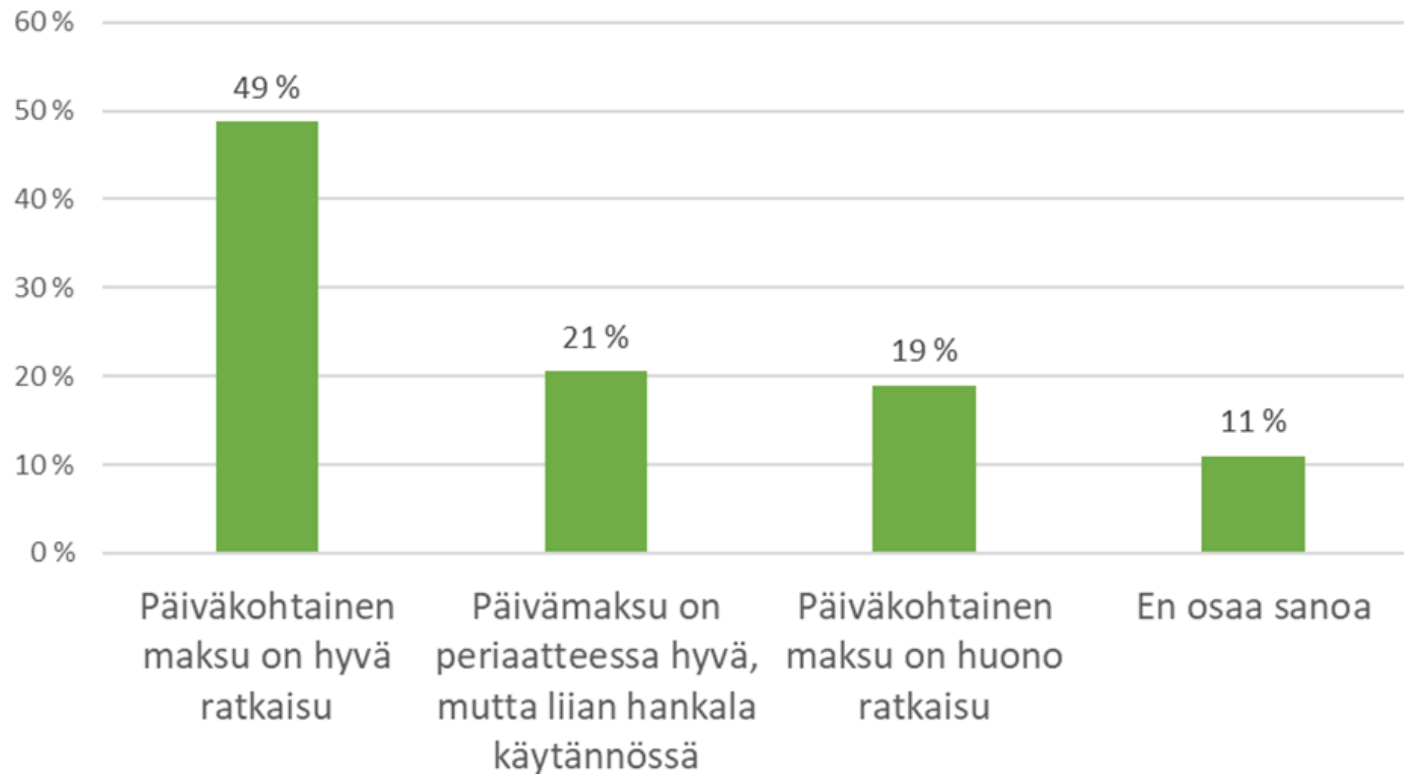
N=903/599

Valmet ja Mobinet Oy, 2018

Mitä mieltä olet Rautpohjan nykyisistä työmatkaliikenteen käytännöistä verrattuna kahden vuoden takaisiin?



Mitä mieltä olet siitä, että pysäköinnistä voi maksaa päiväkohtaisesti tarpeen mukaan?

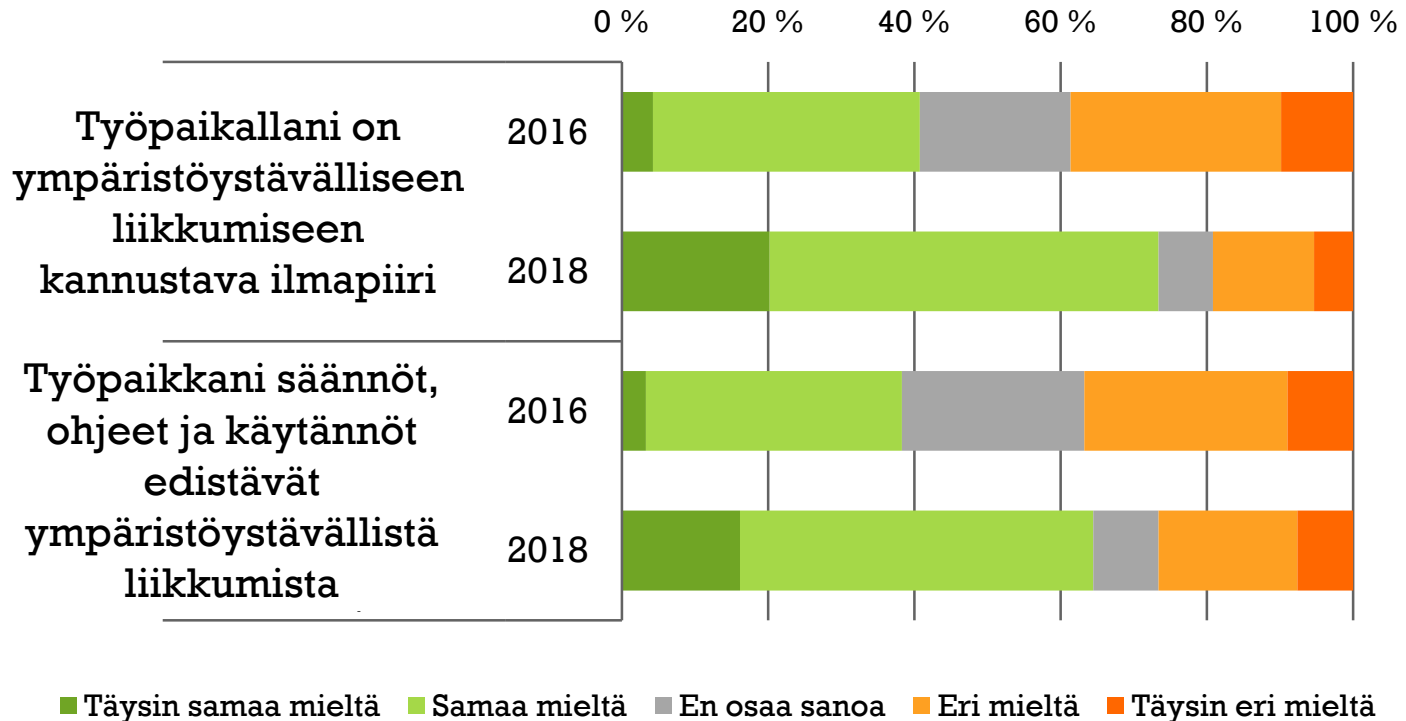


Palautekysely syksyllä 2017

Johtopäätökset

- Kestävien kulkutapojen osuus kasvanut 9 %-yksikköä
 - Säästetty 86 pysäköintipaikkaa, tyytyväisyys ennallaan
 - Noin 100 uutta joukkoliikenteen käyttäjää
- Työmatkaliikenteen päästöt vähentyneet 18 %
- Pysäköintikäytännöissä on vielä kehittämistarpeita
 - Maksamiseen käytetyssä mobiiliapplikaatiossa aluksi haasteita
 - Henkilöstön vaatimuksesta aluksi ylivarovainen linja ylibuukkaukseen
 - Eri alueiden hinnoittelu on ollut vaikea sovittaa tasapainoisesti sekä nykytilanteeseen että tulevaan Hippos-hankkeeseen
 - Hippoksen alueella pysäköi myös muiden työnantajien henkilökuntaa, joilla erilaiset käytännöt
- Kestävän liikkumisen mallin on lunastanut odotukset ja vakiinnutettu
 - Valmet Rautpohja on valmis Hippos-hankkeen käynnistymiseen

Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?



N=903/599

Valmet Rautpohja ja Mobinet Oy, 2018

Positiivinen kierre: positiivinen ilmapiiri edesauttaa muutosta ja muutos parantaa ilmapiiriä.



Ville Voltti
gsm 040 513 4045
ville.voltti@mobinet.fi